



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1105]
No. 1105]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 18, 2005/आश्विन 26, 1927
NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 18, 2005/ASVINA 26, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)
अधिसूचना
नई दिल्ली, 18 अक्टूबर, 2005

का.आ. 1497 (अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के पोत परिवहन, सड़क परिवहन, और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना का.आ. (19) तारीख 4 जनवरी, 2005 में जहाँ तक सर्वेक्षण संख्या और उपमंडल संख्या का सम्बन्ध है, का अधिग्रहण करते हुए यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि केरल राज्य के त्रिसूर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 47 के 270.000 कि.मी. से 232.600 कि.मी., तक (मनूथी-अलूवा खण्ड), जिसमें बाइपास का, यदि कोई हो, निर्माण भी सम्मिलित है, तक के भूखण्ड का निर्माण करने (चौड़ा करने), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष उप कलक्टर, त्रिसूर जिला त्रिसूर, केरल को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप धारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में उपलब्ध हैं, और हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा उनका निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

केरल राज्य के त्रिसूर और एर्नाकुलम जिलों में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या - 47 के 270.000 कि.मी. से 332.600 कि.मी. (मनूथी-अलूवा खण्ड) को चौड़ा करने और निर्माण करने के लिए अर्जन की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त वर्णन ।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	उपमंडल	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल		भूमि की प्रकृति
						निजी	हेक्टेअर में	वर्ग मीटर में	
						सरकारी			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	त्रिसूर	1. त्रिसूर	1. नादाथारा	93	5	निजी	0.0028	28	शुष्क
				122	1	निजी	0.0249	249	शुष्क
		2. मुकुंदपुरम	1. त्रिसूर	506	1	निजी	0.0063	63	नम
			2. नेनमनिक्करा	365	2	निजी	0.0020	20	नम
				467	1	निजी	0.1646	1646	नम
				826	2	निजी	0.0249	249	शुष्क
				826	3	निजी	0.0234	234	शुष्क
				878	1	निजी	0.0444	444	शुष्क
				878	4	निजी	0.0114	114	शुष्क
				880	3	निजी	0.0427	427	शुष्क
				883	1	निजी	0.0163	163	आंशिक नम/शुष्क
				889	1	निजी	0.0500	500	शुष्क
				890	1	निजी	0.0357	357	शुष्क
				891	1	निजी	0.0680	680	शुष्क
				891	2	निजी	0.0162	162	शुष्क
				997	1	निजी	0.0114	114	शुष्क
				997	2	निजी	0.0175	175	शुष्क
				998	1	निजी	0.0254	254	शुष्क
				1002		सरकारी	0.0100	100	पुरमबोके

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			3. अम्बालूर	105	1	निजी	0.0213	213	शुष्क
				118	1	निजी	0.0996	996	आंशिक नम/शुष्क
				120	2	निजी	0.0219	219	शुष्क
				122	1	निजी	0.0142	142	शुष्क
				123	1	निजी	0.0208	208	शुष्क
				123	2	निजी	0.0118	118	शुष्क
				131		सरकारी	0.0600	600	पुनर्बोके
				138	1	निजी	0.0382	382	आंशिक नम/शुष्क
				144	8	सरकारी	0.0375	375	शुष्क
				144	9	निजी	0.0050	50	शुष्क
			4. थोराद	79	2	निजी	0.0074	74	शुष्क
				87	6	निजी	0.0131	131	शुष्क
				88	5	निजी	0.0141	141	शुष्क
				89	1	निजी	0.0159	159	शुष्क
				89	4	निजी	0.0040	40	शुष्क
				89	5	निजी	0.0134	134	शुष्क
				168	1	निजी	0.0100	100	शुष्क
				168	3	निजी	0.0128	128	शुष्क
				168	4	निजी	0.0139	139	शुष्क
				168	10	निजी	0.0094	94	शुष्क
				168	11	निजी	0.0068	68	शुष्क
				169	1	निजी	0.0116	116	शुष्क
				169	2	निजी	0.0182	182	शुष्क
				169	3	निजी	0.0128	128	शुष्क
				169	4	निजी	0.0162	162	शुष्क

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				170	1	निजी	0.0140	140	शुष्क
				170	2	निजी	0.0175	175	शुष्क
				170	3	निजी	0.0073	73	शुष्क
				170	4	निजी	0.0080	80	शुष्क
				170	7	निजी	0.0119	119	शुष्क
				170	8	निजी	0.0063	63	शुष्क
				171	1	निजी	0.0055	55	शुष्क
				171	2	निजी	0.0048	48	शुष्क
				171	3	निजी	0.0162	162	शुष्क
				171	4	निजी	0.0159	159	शुष्क
				171	6	निजी	0.0152	152	शुष्क
				173	1	निजी	0.0390	390	शुष्क
				176	2	निजी	0.0080	80	शुष्क
				176	4	निजी	0.0061	61	शुष्क
				191	2	निजी	0.0215	215	शुष्क
				191	4	निजी	0.0275	275	शुष्क
				191	7	निजी	0.0131	131	शुष्क
				192	5	निजी	0.0312	312	शुष्क
				192	9	निजी	0.0274	274	शुष्क
				192	13	निजी	0.0225	225	शुष्क
				193	1	निजी	0.0259	259	शुष्क
				193	2	निजी	0.0179	179	शुष्क
				227	1	निजी	0.0220	220	नम
				228	1	निजी	0.0154	154	नम
				230	1	निजी	0.0447	447	शुष्क

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				232	1	निजी	0.0360	360	शुष्क
				233	1	निजी	0.0447	447	शुष्क
				234	पीटी.	निजी	0.0025	25	शुष्क
				374	4*	निजी	0.0005	5	शुष्क
				374	5	निजी	0.0075	75	शुष्क
				375	पीटी.	निजी	0.0305	305	शुष्क
				376	1	निजी	0.0705	705	शुष्क
				377	1	निजी	0.0627	627	शुष्क
				418	1	निजी	0.0233	233	शुष्क
				420	3	निजी	0.0387	387	शुष्क
				420	4	निजी	0.0182	182	शुष्क
				421	1	निजी	0.0479	479	शुष्क
			5. पेरम्बरा	77	1	निजी	0.1168	1168	शुष्क
				79	2	निजी	0.0132	132	शुष्क
				80	1	निजी	0.0175	175	शुष्क
				80	2	निजी	0.0400	400	शुष्क
				81	2	निजी	0.0230	230	नम
				81	3	सरकारी	0.0020	20	शुष्क
				81	4	निजी	0.0065	65	नम
				81	6	निजी	0.0330	330	नम
				81	7	निजी	0.0220	220	नम
				125	3	निजी	0.0070	70	नम
				125	5	सरकारी	0.0030	30	शुष्क
				125	9	निजी	0.0005	5	शुष्क
				150	1	निजी	0.0097	97	शुष्क

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				150	4	निजी	0.0149	149	शुष्क

[फा. सं. भाराप्र्रा/तक./एलए/एम-ए/1/2003]

प्रभाकर, उप सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 18th October, 2005

S.O. 1497(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), and in supersession of notification of the Government of India in the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways), No. S.O. 19 (F) dated 4th January, 2005 in so far as it relates to the survey numbers and sub-division numbers covered by this notification, the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, is required for building (widening) of National Highway No.47 including construction of bypasses, if any, on the stretch of land from km 270.000 to km 332.600 (Mannuthy - Aluva Section) in the State of Kerala, hereby declares its intention to acquire such land for the above said purpose;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of the said land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special Deputy Collector, Thrissur, Thrissur District, Kerala, in writing and shall set out the grounds thereof and the said competent authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons, at the office of the said competent authority.

SCHEDULE

Brief Description of Land to be acquired for widening and construction of National Highway 47 from Km. 270.000 to Km.332.600 (Mannuthy – Aluva Section) in Thrissur and Emakulam Districts of State of Kerala.

Serial Number	Name of District	Name of Taluk	Name of Village	Survey No.	Sub Division	Type of Land	Area of Land		Nature of Land
						Private	In	In	
						Government	Hectares	Sq.m.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Thrissur	1. Thrissur	1. Nadathara	93	5	Private	0.0028	28	Dry
				122	1	Private	0.0249	249	Dry
		2. Mukundapuram	1. Thrikkur	506	1	Private	0.0063	63	Wet
			2. Nenmmanikkara	365	2	Private	0.0020	20	Wet
				467	1	Private	0.1646	1646	Wet
				826	2	Private	0.0249	249	Dry
				826	3	Private	0.0234	234	Dry
				878	1	Private	0.0444	444	Dry
				878	4	Private	0.0114	114	Dry
				880	3	Private	0.0427	427	Dry
				883	1	Private	0.0163	163	Partly Wet/Dry
				889	1	Private	0.0500	500	Dry
				890	1	Private	0.0357	357	Dry
				891	1	Private	0.0680	880	Dry
				891	2	Private	0.0162	162	Dry
				997	1	Private	0.0114	114	Dry
				997	2	Private	0.0175	175	Dry
				998	1	Private	0.0254	254	Dry
				1002		Government	0.0100	100	Puramboke
			3. Amballur	105	1	Private	0.0213	213	Dry
				118	1	Private	0.0996	996	Partly Wet/Dry
				120	2	Private	0.0219	219	Dry

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				122	1	Private	0.0142	142	Dry
				123	1	Private	0.0208	208	Dry
				123	2	Private	0.0118	118	Dry
				131		Government	0.0600	600	Puramboke
				138	1	Private	0.0382	382	Partly Wet/Dry
				144	8	Government	0.0375	375	Dry
				144	9	Private	0.0050	50	Dry
			4. Thoravu	79	2	Private	0.0074	74	Dry
				87	6	Private	0.0131	131	Dry
				88	5	Private	0.0141	141	Dry
				89	1	Private	0.0159	159	Dry
				89	4	Private	0.0040	40	Dry
				89	5	Private	0.0134	134	Dry
				168	1	Private	0.0100	100	Dry
				168	3	Private	0.0128	128	Dry
				168	4	Private	0.0139	139	Dry
				168	10	Private	0.0094	94	Dry
				168	11	Private	0.0068	68	Dry
				169	1	Private	0.0116	116	Dry
				169	2	Private	0.0182	182	Dry
				169	3	Private	0.0128	128	Dry
				169	4	Private	0.0162	162	Dry
				170	1	Private	0.0140	140	Dry
				170	2	Private	0.0175	175	Dry
				170	3	Private	0.0073	73	Dry
				170	4	Private	0.0080	80	Dry
				170	7	Private	0.0119	119	Dry
				170	8	Private	0.0063	63	Dry
				171	1	Private	0.0055	55	Dry

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				171	2	Private	0.0048	48	Dry
				171	3	Private	0.0162	162	Dry
				171	4	Private	0.0159	159	Dry
				171	6	Private	0.0152	152	Dry
				173	1	Private	0.0390	390	Dry
				176	2	Private	0.0080	80	Dry
				176	4	Private	0.0061	61	Dry
				191	2	Private	0.0215	215	Dry
				191	4	Private	0.0275	275	Dry
				191	7	Private	0.0131	131	Dry
				192	5	Private	0.0312	312	Dry
				192	9	Private	0.0274	274	Dry
				192	13	Private	0.0225	225	Dry
				193	1	Private	0.0259	259	Dry
				193	2	Private	0.0179	179	Dry
				227	1	Private	0.0220	220	Wet
				228	1	Private	0.0154	154	Wet
				230	1	Private	0.0447	447	Dry
				232	1	Private	0.0360	360	Dry
				233	1	Private	0.0447	447	Dry
				234	pt.	Private	0.0025	25	Dry
				374	4	Private	0.0005	5	Dry
				374	5	Private	0.0075	75	Dry
				375	pt.	Private	0.0305	305	Dry
				376	1	Private	0.0705	705	Dry
				377	1	Private	0.0627	627	Dry
				418	1	Private	0.0233	233	Dry
				420	3	Private	0.0387	387	Dry
				420	4	Private	0.0182	182	Dry

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				421	1	Private	0.0479	479	Dry
			5. Perambra	77	1	Private	0.1168	1168	Dry
				79	2	Private	0.0132	132	Dry
				80	1	Private	0.0175	175	Dry
				80	2	Private	0.0400	400	Dry
				81	2	Private	0.0230	230	Wet
				81	3	Government	0.0020	20	Dry
				81	4	Private	0.0065	65	Wet
				81	6	Private	0.0330	330	Wet
				81	7	Private	0.0220	220	Wet
				125	3	Private	0.0070	70	Wet
				125	5	Government	0.0030	30	Dry
				125	9	Private	0.0005	5	Dry
				150	1	Private	0.0097	97	Dry
				150	4	Private	0.0149	149	Dry

[F. No. NHA/Tech/LA/M-A/1/2003]

PRABHAKAR, Dy. Secy.